



SNCF RÉSEAU VOUS INFORME

TRAVAUX DE MODERNISATION DE LA LIGNE METZ - SARREBOURG

SNCF Réseau mène un important programme de renouvellement et de modernisation des infrastructures dans le but de maintenir et de développer le niveau de performance des lignes ferroviaires françaises. En Grand Est, 575 M€ sont investis par SNCF Réseau en 2020 pour moderniser les infrastructures.

Dans le cadre, du chantier mobile de modernisation de la ligne 140000 entre Metz et Bénestroff d'un montant de 50 M€ programmé sur plusieurs années, des travaux de régénération des voies et passage à niveau sont programmés du 21 septembre au 12 décembre 2020 principalement de nuit.

Ces travaux sont indispensables pour préserver la sécurité des circulations, maintenir une qualité de service et améliorer le confort de tous.

FOCUS SUR CE CHANTIER – Second semestre Année 2020

- Renouvellement complet de la voie sur 2200ml
- Renouvellement de 17000ml de rails
- Régénération de passages à niveau
- Le montant des travaux en 2020 est de 4 M€
- 60 personnes mobilisées



LES CONSÉQUENCES DU CHANTIER POUR LES RIVERAINS

De possibles nuisances sonores

Malgré notre souci de limiter au maximum les nuisances sonores, nous ne pouvons pas éviter certains désagréments dus à la circulation et aux manœuvres des trains travaux et des engins nécessaires à la réalisation de ce chantier. L'organisation mise en place a été conçue pour que ces nuisances soient les plus brèves et les plus faibles possibles.

Pour toute question, vous pouvez envoyer un courriel à :
COMMUNICATION.GRANDEST@reseau.sncf.fr